

Datum: 29-03-2021 / AUTEUR: afdeling KAM

1 / 3

Aanrijding voorkomen in 5 stappen

Inleiding

Afgelopen jaren vonden er in de bouw-sector in Nederland zeer ernstige incidenten plaats met manoeuvrerende voertuigen en machines. Bij enkele aanrijdingen waren dodelijke slachtoffers te betreuren. Bij BAM Infra Nederland zijn er in 2019 en 2020 in totaal 43 incidenten geweest waarbij iemand (bijna) is aangereden of iets heeft aangereden (afzetting; bouwhek etc.). Zowel op de bouwplaats als op de openbare weg. Hiervan waren er 11 ongevallen met verzuim. En iedereen zal zich wel het [dodelijk verkeersongeval](#) herinneren, in de nabijheid van de bouwplaats aan de Badhuiskade in Den Haag.

In deze toolbox vertellen we je hoe je met behulp van de **Arbeidshygiënische Strategie** in 5 stappen aanrijding kunt voorkomen. Te beginnen met het aanpakken van de **bron**.

Nieuw beleid

GOVERNANCE CODE VEILIGHEID BOUW

De [Governance Code Veiligheid in de Bouw](#) (GCVB) heeft het [Beleid Reductie Aanrijdgevaar](#) opgesteld, dat sinds 1 januari 2021 wordt gehanteerd door de [Ondertekenaars](#) en hun onderaannemers / leveranciers. De implementatietermijn is 1 jaar. Dit betekent dat dit beleid vanaf 1 januari 2022 breed toegepast moet zijn op al onze bouwplaatsen. Het nieuwe beleid is een doorontwikkeling op het bestaande beleid, en is van toepassing op de volgende situaties:

- Niet werkgebonden verkeer dat onbedoeld een werkvak inrijdt of een bouwplaats oprijdt;
- Werkverkeer binnen een werkvak of op een bouwplaats;
- Werkverkeer dat een werkvak of bouwplaats in- / uitrijdt.

Toepassen van de Arbeidshygiënische strategie

We nemen maatregelen om risico's te elimineren of te verkleinen op basis van de **Arbeidshygiënische Strategie**. Dit houdt in dat je bij het bepalen van beheersmaatregelen altijd eerst naar de **bron** van het probleem kijkt. Als je daar verder niets aan kunt doen, neem je maatregelen op een lager niveau. Pas als laatste mogelijkheid kijk je naar persoonlijke maatregelen, zoals PBM. Verantwoording en motivering voor het toepassen van een lagere beschermingsmaatregel leg je vast in de Risico Inventarisatie & Evaluatie (RI&E) of in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).



Afb. 1: Arbeidshygiënische strategie
(bron: AllRisk valbeveiliging).

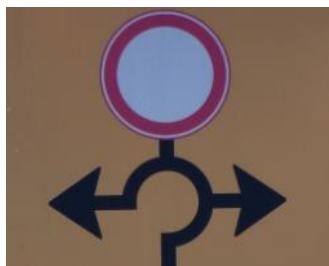
Stap 1: elimineren van de bron

We hanteren altijd het principe “De bouwplaats is vrij van personen- of werkverkeer, tenzij ...”. Dit heeft de hoogste prioriteit en kan je regelen door bijvoorbeeld een afgebakend deel van de bouwplaats in te richten voor het laden en lossen, of door het omleiden van het verkeer.



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**





Afb. 2: Volledige wegafzetting.



Afb. 3: Scheiden van verkeer en personen.



Afb. 4: Altijd vooruit rijden.

Stap 2: isoleren van de bron

Als je voertuigen of machines niet kunt weren van de bouwplaats, zorg er dan voor dat zij gescheiden zijn van personen door het plaatsen van afzettingen, creëren van gescheiden looppaden / rijbanen en het zorgen voor extra ruimte.

Stap 3: organisatorische maatregelen

Verder kan je ook organisatorisch maatregelen nemen. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de volgende maatregelen:

- Goede (mobiele) verlichting op de bouwplaats. Zo zijn personen ook beter zichtbaar voor bestuurders van voertuigen en machines;
- Het zodanig inrichten van de bouwplaats en rijbanen dat voertuigen altijd vooruit kunnen rijden. En als dit niet mogelijk is, het inzetten van begeleiders / gidsen bij het manoeuvreren op en rond de bouwplaats (op verzoek en onder verantwoordelijkheid van de chauffeur);
- Instructies en training / opleiding van de mensen op de bouwplaats, inclusief het bewust omgaan met telefoon en andere afleidende middelen.



Afb. 5: Zand opzuigen en per buis verplaatsen i.p.v. per vrachtwagen zodat transportbewegingen afnemen.



Afb. 6: (Mobiele) verlichting.

Stap 4: technische maatregelen

Materieel waarbij voor de machinist het zicht rondom de machine beperkt is, moet voorzien zijn van een akoestische achteruitrij-alarmering en doeltreffende hulpmiddelen die een volledig 360 graden zicht (geen dode hoeken) geven voor de bestuurder.

Er moet minimaal een van de onderstaande systemen worden toegepast (zie ook onze [VGM voorwaarden voor opdrachtnemers](#)):

- Een radarsysteem;
- Een camerasysteem;
- Een blokkeringssysteem met infrarood;
- Andere systemen die een voertuig /machine doen stoppen.

Om omstanders te waarschuwen voor aanrijdgevaar zijn er 'Zie je mij, Zie ik jou' stickers zijn verkrijgbaar via de [website van Cumela](#) (Brancheorganisatie voor groen, grond en infra).



Afb. 8: Zie je mij, Zie ik jou.



Afb. 7: Camera en extra verlichting achterop een voertuig.

Stap 5: persoonlijke maatregelen

Als laatste nemen we maatregelen op persoonlijk niveau. Dat kunnen praktische maatregelen zijn, zoals aanvullende PBM, maar denk ook aan extra training en instructie. Weten de mensen wat 'Zie je mij, Zie ik jou' inhoudt? En kennen zij onze [uitgangspunten van houding en gedrag](#) en de [veiligheidsregels](#)? En natuurlijk doen we altijd een Laatste Minuut Risico Analyse! Jouw Veiligheid is Mijn Veiligheid!



Afb. 9: Ons fundament, uitgangspunten voor houding en gedrag en veiligheidsregels.

Afb. 10: Oranje broek om beter zichtbaar te zijn.

Afb. 11: LMRA.