

VEILIGHEIDSBLAD

BAM Infra Nederland

Fietzers



Risico

BAM Infra Nederland voert veel werkzaamheden uit op de openbare weg. Hierdoor vinden er soms incidenten plaats met passerende fietsers. Deze ongevallen worden in zowel BAMnood als BAMmeld gemeld, afhankelijk van de ernst.

Aantal ongevallen BAMnood

in de periode 2018 t/m 2020

Aantal bijna ongevallen

3

Aantal ongevallen

10

Aantal met ambulance

7

Meest voorkomende situatie

In welke situatie zijn de meeste ongevallen gebeurd?



Uitglijden



Geraakt worden



In gat/sleuf rijden

Meldingen BAMmeld

in de periode 2018 t/m 2020

Aantal gevaarlijke situaties

52

Aantal bijna ongevallen

10

Meest voorkomende oorzaak



Niet afstappen/
opletten

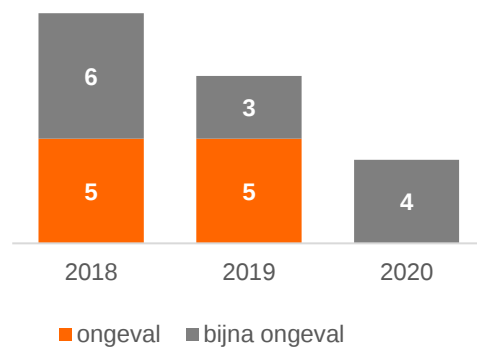


Onvoldoende orde
en netheid



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**

Ongevallen per jaar



Maatregelen bedrijfsniveau

- Bedenk vooraf hoe fietsers op een veilige manier langs de afzetting kunnen.** Doe hiervoor een proefronkje als fietser. Een bord met 'fietsers afstappen' alleen is niet voldoende. Hier rijden fietsers langs omdat ze het niet zien of omdat ze oordelen dat het niet nodig is. Zorg dus voor een duidelijke, korte omleiding.
- Zorg dat deze weg schoon is en vrij van obstakels.** Bijvoorbeeld materialen, zand of modder. Dit voorkomt uitglijdrisico. Ook kunnen obstakels het zicht belemmeren, waardoor een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat.
- Neem de maatregelen voor achteruitrijden in acht.** Keren en achteruitrijden is een aantal keer gemeld als situatie waardoor er een potentieel gevaar voor fietsers is ontstaan.
- Laat de werkplek veilig achter.** Sommige ongevallen gebeuren na werktijd. Maak eventueel een foto als bewijs.
- Let op de nazorg bij een ongeval** Denk hierbij aan een bosje bloemen, of een beertje voor een kindje gaat. Deze kan nagestuurd worden als het adres van de getroffene bekend is.



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**

bam